

# PARROT

DESMONTA NEUMÁTICOS LEVERLESS COM  
**MOVIMIENTO DINÁMICO**

DESMONTADORA DE PNEUS LEVERLESS COM  
**MOVIMENTAÇÃO DINÂMICA**

**CEMB** PATENTED



# CEMB

GARAGE EQUIPMENT

# PARROT

## HERRAMIENTA DINÁMICA CONTACT-FREE

Con la herramienta Dynamic, **CEMB PATENTED**, Cemb supera las limitaciones de los sistemas LeverLess tradicionales, que normalmente simulan la acción de una palanca manual que actúa a través de la extracción forzada del talón del neumático sobre el borde de la llanta. D-tool es un sistema dinámico que se mueve en dos direcciones: axial y radial. La palanca anterior engancha el talón que, después, se aleja del borde de la llanta, mientras que la palanca posterior lo tiene bien enganchado hasta soltarlo, en el borde externo, en fase de desmontaje

### VENTAJAS RESPECTO AL SISTEMA LEVERLESS TRADICIONAL:

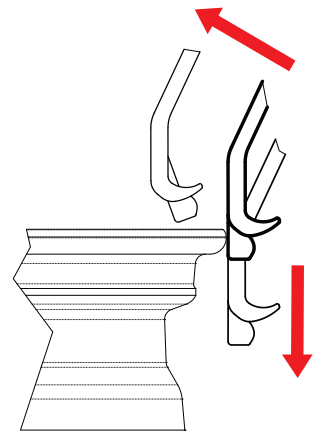
- el enganche del talón queda asegurado por la forma en pinza de la herramienta que guarda su posición correcta durante todo el procedimiento de montaje/desmontaje, sin ningún riesgo de resbalamiento.
- reduce el estrés en el neumático, reduciendo su deterioro
- el movimiento contact-free evita rascar las llantas
- ahorro de tiempo y reducida intervención del operador, si no en fase inicial
- ninguna necesidad de utilizar herramientas adicionales, con reducción del esfuerzo
- sencillez de empleo y reducción de los costes de mantenimiento
- confianza y seguridad

## FERRAMENTA DINÂMICA CONTACT-FREE

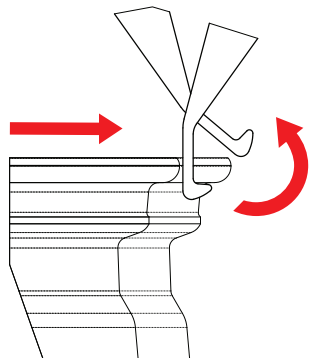
Com Dynamic tool, **CEMB PATENTED** a Cemb supera os limites dos sistemas tradicionais LeverLess que, normalmente, simulam a ação de uma alavanca manual que atua por extração forçada do talão do pneu na borda do aro. D-tool é um sistema dinâmico que se move em duas direções: axial e radial. A alavanca dianteira engata o talão que é então afastado da borda do aro, enquanto a alavanca traseira o mantém firmemente guiado até soltá-lo, na borda externa, durante a desmontagem e, no interior do aro, durante a montagem

### VANTAGENS EM RELAÇÃO AO SISTEMA LEVERLESS TRADICIONAL:

- o engate do talão é garantido pela forma especial de alicate da ferramenta que mantém a posição correta durante todo o processo de montagem/desmontagem, sem qualquer risco de deslizamento
- reduz o estresse no pneu, limitando a deterioração do mesmo
- o movimento sem contato evita riscar os aros
- poupança de tempo e intervenção limitada do operador, se não na fase inicial
- sem necessidade de recorrer a ferramentas adicionais, com fadiga reduzida
- facilidade de utilização e redução dos custos de manutenção
- fiabilidade e segurança



vs. LEVERLESS SYSTEM



# CEMB INNOVATIONS



Nuevo desmonta neumáticos súper automático de última generación para ruedas de coches, SUV y vehículos comerciales de hasta 30". La nueva herramienta dinámica, gracias a la geometría específica, crea un ángulo entre la llanta y el talón que permite una reducción notable de las flexiones en el neumático y de contacto con la llanta. La estructura reforzada, el bloqueo de alto rendimiento, la ergonomía y los controles intuitivos se traducen en una velocidad operativa sin esfuerzo y hacen que se convierta en utilizable en todo momento

Nova desmontadora de pneus superautomática de última geração para rodas de automóveis, SUVs e veículos comerciais até 30". A nova ferramenta dinâmica, graças à geometria particular, cria um ângulo entre o aro e o talão que permite uma redução significativa nas flexões no pneu e no contato com o aro. A estrutura reforçada, o bloqueio super eficiente, a ergonomia, os controles intuitivos se traduzem em velocidade operacional, sem esforços e o tornam utilizável em 360°







- **Destalonamiento combinado gracias a dos brazos de rodillos y al movimiento de avance de los mismos.** El rodillo inferior siempre es ondulado con respecto a la herramienta de montaje/desmontaje. El rodillo superior, en cambio, siempre es tangente respecto al centro de la llanta. Ambos rodillos pueden accionarse por pulsadores específicos de avance en penetración automática. El brazo del rodillo inferior está integrado en la estructura principal del bastidor, lo que lo hace especialmente robusto y capaz de ejercer aún más presión para facilitar la rotura del talón inferior del neumático
- **Destalonamento combinado graças aos dois braços de rolete e seu movimento para frente.** O rolete inferior é sempre colinear com a ferramenta de montagem/desmontagem. O rolete superior, por outro lado, é sempre tangente ao centro do aro. Ambos os roletes podem ser operados através de botões dedicados para avanço de penetração automática. O braço do rolete inferior está integrado na estrutura principal do chassi, o que o torna particularmente robusto e capaz de exercer uma pressão ainda mais eficaz para facilitar o destalonamento do talão inferior do pneu



- **Plato de apoyo autocentrante con movimiento de traslado eléctrico** para asegurar una mayor precisión de movimiento. Logrado mediante un proceso de fundición que le confiere una solidez excepcional incluso bajo los esfuerzos de torsión más extremos, garantiza un bloqueo perfecto y seguro de todo tipo de llantas
- **Almofada autocentrante com movimento de translação elétrica** para garantir maior precisão no posicionamento. Obtido a partir de um processo de fundição de ferro fundido que o torna excepcionalmente sólido mesmo na presença das mais extremas tensões de torção, garante o bloqueio perfeito e seguro de qualquer tipo de aro

4

- **Pedal de inflado por impulsos con limitación de presión a 4.2 bar (60 PSI)**
- Pedal de inflação de pulso com limitação de pressão para 4,2 bar (60 PSI)

5

- Motor controlado por el nuevo **sistema moto inversor con variación progresiva de la velocidad.** Velocidad de rotación de 0 a 16 rpm. La ficha inversor se encuentra instalada en la máquina, lejos del motor para evitar problemas de vibraciones y recalentamiento. Bajo consumo energético en reposo (stand-by inteligente). Alta fiabilidad y protección, con rearme automático de la alarma que lleva el pedal a la posición de reposo (sin necesidad de interrumpir la alimentación). Asegura un bajo consumo energético en condición de reposo (stand-by inteligente). El consumo nominal existe sólo en fase de empleo
- Motor controlado pelo novo **sistema motoinverter com variação progressiva de velocidade.** Velocidade de rotação de 0 a 16 rpm. A placa do inversor é instalada na máquina, longe do motor para evitar problemas de vibrações e superaquecimento. Baixo consumo de energia em repouso (stand-by inteligente). Alta confiabilidade e proteção, com reinicialização automática do alarme que coloca o pedal na posição de repouso (não é necessário corte de energia). Garante baixo consumo de energia em condição de repouso (stand-by inteligente). O consumo nominal ocorre somente na fase de utilização



- **Consola de mandos multi-función** intuitiva y completa para accionar con facilidad todas las herramientas de trabajo. Todo está al alcance de la mano para garantizar una perfecta ergonomía en los desplazamientos con cualquier tipo de rueda: ideal para todos los operadores
- **Console de controle multifuncional** intuitivo e completo para fácil operação de todas as ferramentas de trabalho. Tudo isso é alcançável para garantir uma ergonomia perfeita nos movimentos com qualquer tipo de roda: ideal para todos os operadores

7

- Brazo presiona talón, a una altura de trabajo ajustable, que sigue la rotación del neumático para facilitar las operaciones de montaje de ruedas UHP o run-flat
- Braço pressionador de talão, com altura de trabalho regulável, que acompanha a rotação do pneu para facilitar as operações de montagem de rodas UHP ou run-flat

## ACCESORIOS EN DOTACIÓN - EQUIPAMENTO STANDARD



Protecciones para dispositivo autocentrante, perno para trabajar con la llantas de canal volcado y sustitución cabeza de plástico

Proteções para dispositivo autocentrante, pino a trabalhar com aros de canal invertidos e substituição da cabeça de plástico

## ACCESSOIRES EN OPTION - OPTIONALES ZUBEHÖR



Kit de inflado externo para neumáticos sin cámara incluido el depósito que se tiene que fijar en la máquina

Kit de enchimento externo para pneus tubeless incluindo tanque para ser fixado na máquina

# WHEEL LIFT

## ELEVADOR RUEDA OPCIONAL

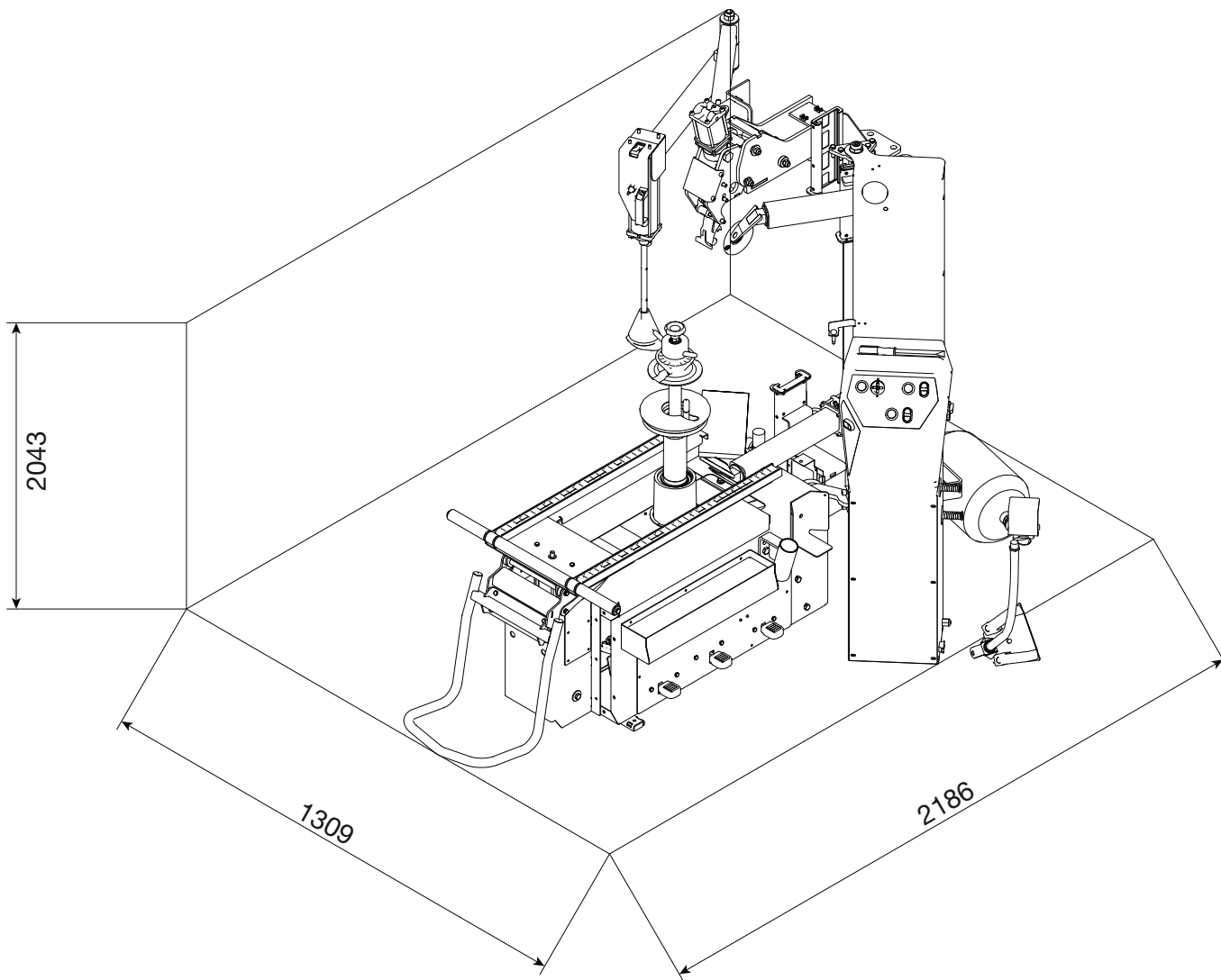
- Elevador opcional para montar delante del autocentrante móvil.  
Durante las fases de levantamiento y de, siguiente posicionamiento de la rueda, el centro de la llanta siempre se encuentra en línea con el centro del autocentrante. El movimiento depende de un pedal único de acción continuada para levantar cualquier tipo de rueda, sin ningún esfuerzo

## ELEVADOR DE RODA OPCIONAL

- Elevador opcional para ser montado na frente do autocentrante móvel.  
Durante as fases de elevação e posicionamento sucessivo da roda, o centro do aro está sempre alinhado com o centro do autocentrante. O movimento é realizado com um único pedal com ação contínua para levantar qualquer tipo de roda, sem esforço

8





Capacidad de bloqueo
Diámetro máximo rueda
Anchura máxima rueda
Fuerza destalonador
Potencia motor monofásica
Velocidad de rotación
Presión de funcionamiento
Nivel de ruido
Peso neto

Capacidade de bloqueio
Diâmetro máximo roda
Largura máxima roda
Força do destalonador
Potência do motor monofásico
Velocidade de rotação
Pressão de funcionamento
Nível de ruído
Peso líquido

10" ÷ 30" (min ÷ max)
1200 mm /47"
380 mm /15"
12000N
1.5 kW (Inverter) 230V 50-60Hz
0 -16 rpm (1ph - Inverter)
8 - 10 bar (116 - 145 psi)
< 70 ± 3 dB (A)
370 kg



**CEMB**  
BALANCING MACHINES

CEMB S.p.A.  
Via Risorgimento, 9  
23826 Mandello del Lario (LC) - Italy  
[www.cemb.com](http://www.cemb.com)



Garage equipment division  
CEMB - ITALY  
Plant and Training Center  
Phone +39 0341 706111  
[garage@cemb.com](mailto:garage@cemb.com)

CEMB USA - BL Systems Inc.  
2873 Ramsey Road  
Gainesville, GA 30501 - USA  
Phone +001 678 717 1050  
Fax +001 678 717 1056  
[sales@cemb-usa.com](mailto:sales@cemb-usa.com)